

# Stiftelsen Radarveien

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Bofellesskap innen omsorg, Felleskriterier, privat og statlig*

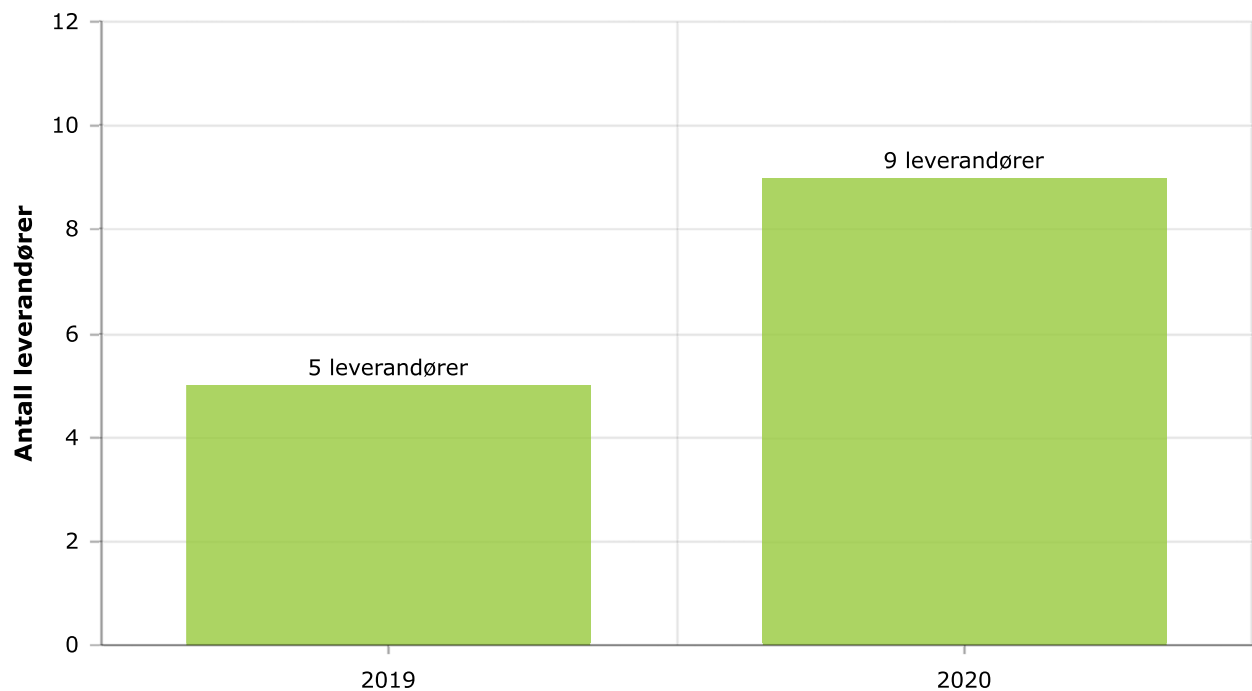
Sertifikat 

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 07 jan., 2024

**Utløper:** 07 jan., 2027

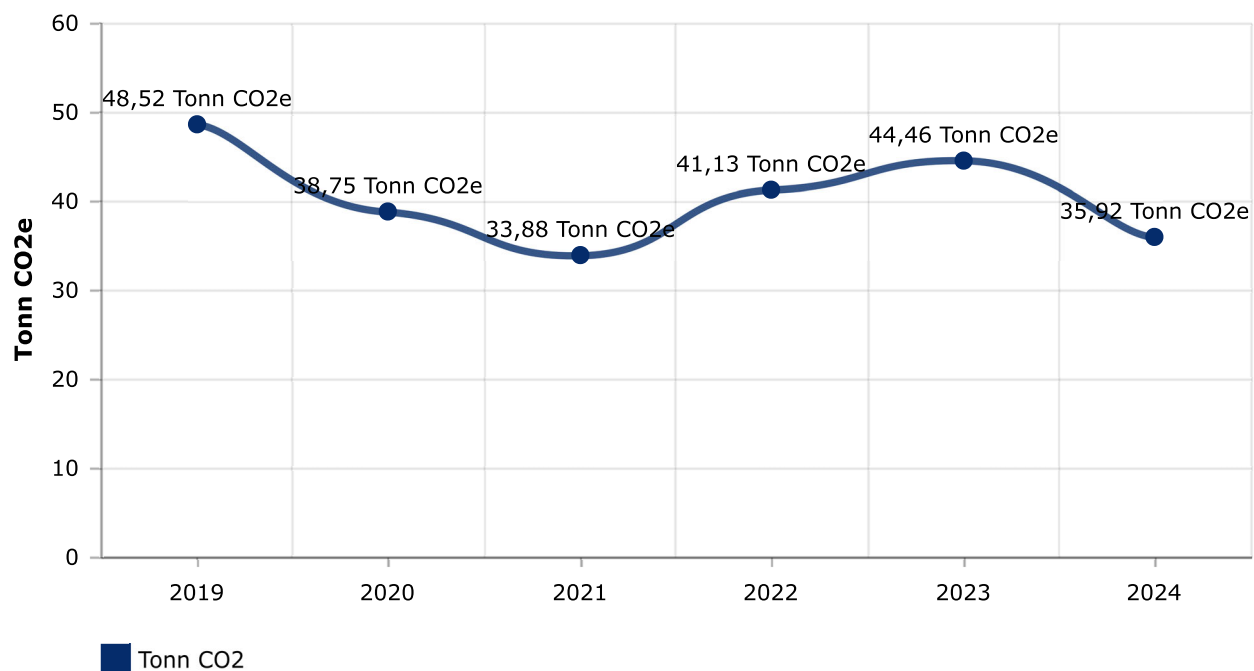
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -19% fra 2023



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Naturmangfold og arealbruk

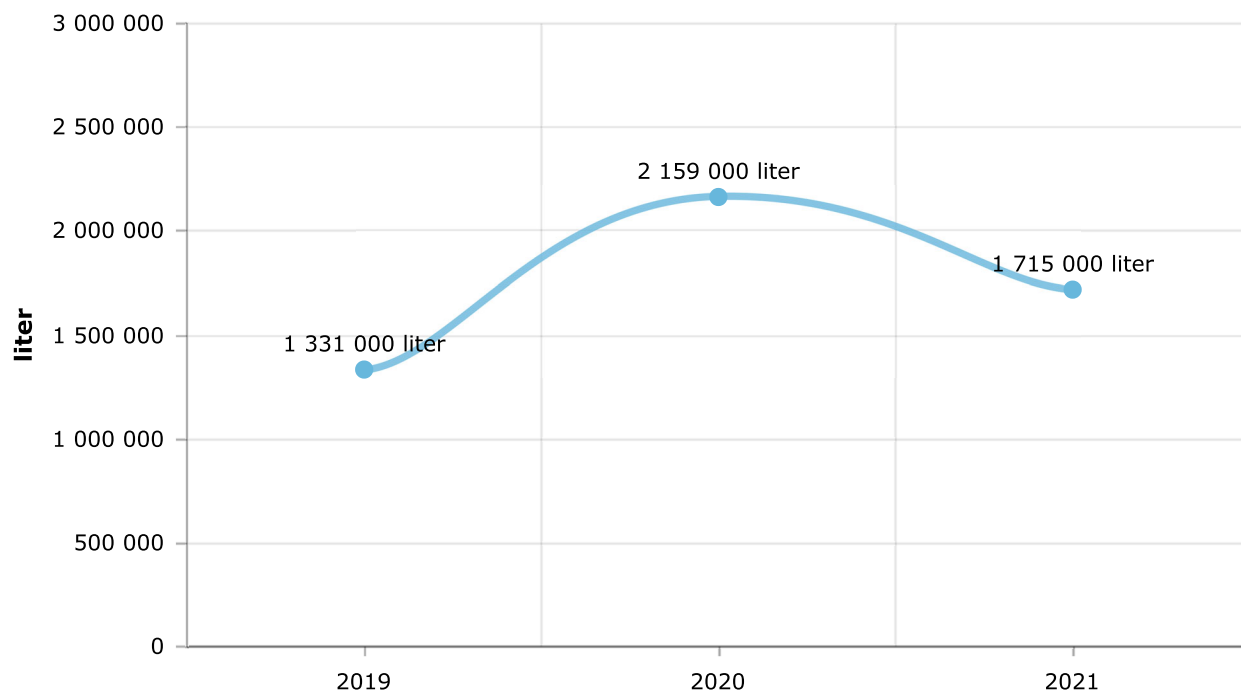
---

## 🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi fortsetter med urbant landbruk med spiselige vekster på deler av vår uteområder. Vi har et bevisst innkjøp av planter og vekster som ikke har noen spredningsfare. Deler av uteområdet vårt er naturtomt. Vi viderefører fuglekassene og planter som er tilrettelagt for pollinatorer. I løpet av våren 2025 blir det satt opp insektshoteller.

# Vann

## Vannforbruk



### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har sparedusjer og temperatursperre på varmtvannskraner.

Vannforbruket vårt er noe høyere enn hos andre, da vi har basseng til glede for våre brukere. Bassenget må etterfylles med ca. 300 liter pr. arbeidsdag.

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

## 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

- Særlig oppmerksomhet rettet mot jobbnærvær, arbeidsglede og medarbeiderskap i 2024 og 2025
- Diverse kurs innen arbeidsglede og en hel planleggingsdag med en profesjonell gledesspreder
- Gjennomført årlig medarbeiderundersøkelse
- Gjennomført medarbeidersamtaler
- Kurs for ansatte for å fremme faglig utvikling
- Tilrettelagt for medarbeidere med redusert funksjonsevne så langt det lar seg gjøre
- Benyttet systemet vi har for debriefing etter krevende hendelser på jobb
- Benyttet ekspertbistand fra bedriftshelsetjenesten
- Ansatt ny HR-leder som er tett på avdelingenes ansattes sykefravær og nærvær

# Klimagassutslipp

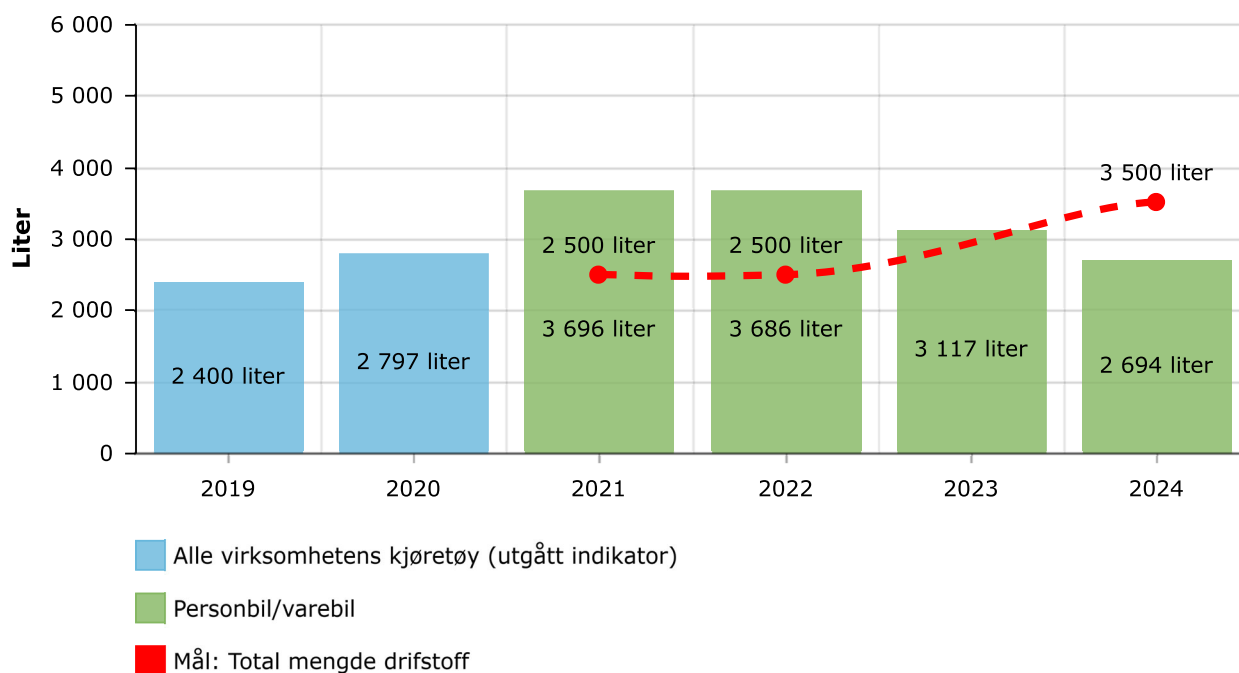
## Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

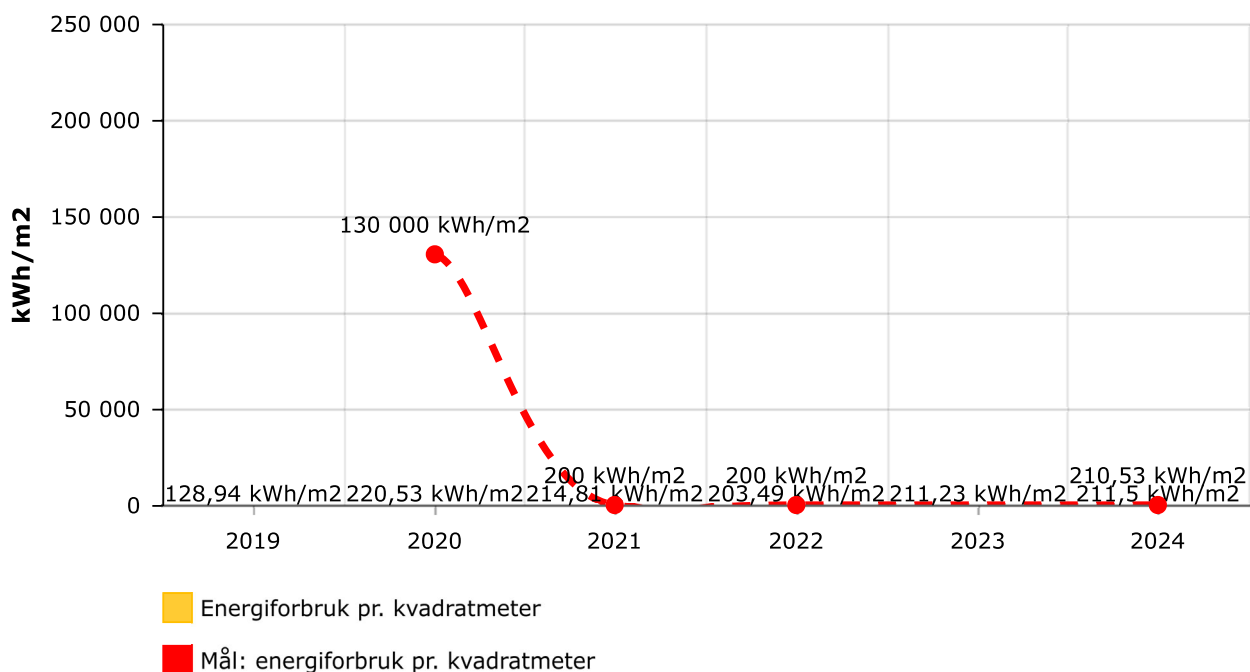
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Drivstofforbruk, totalt



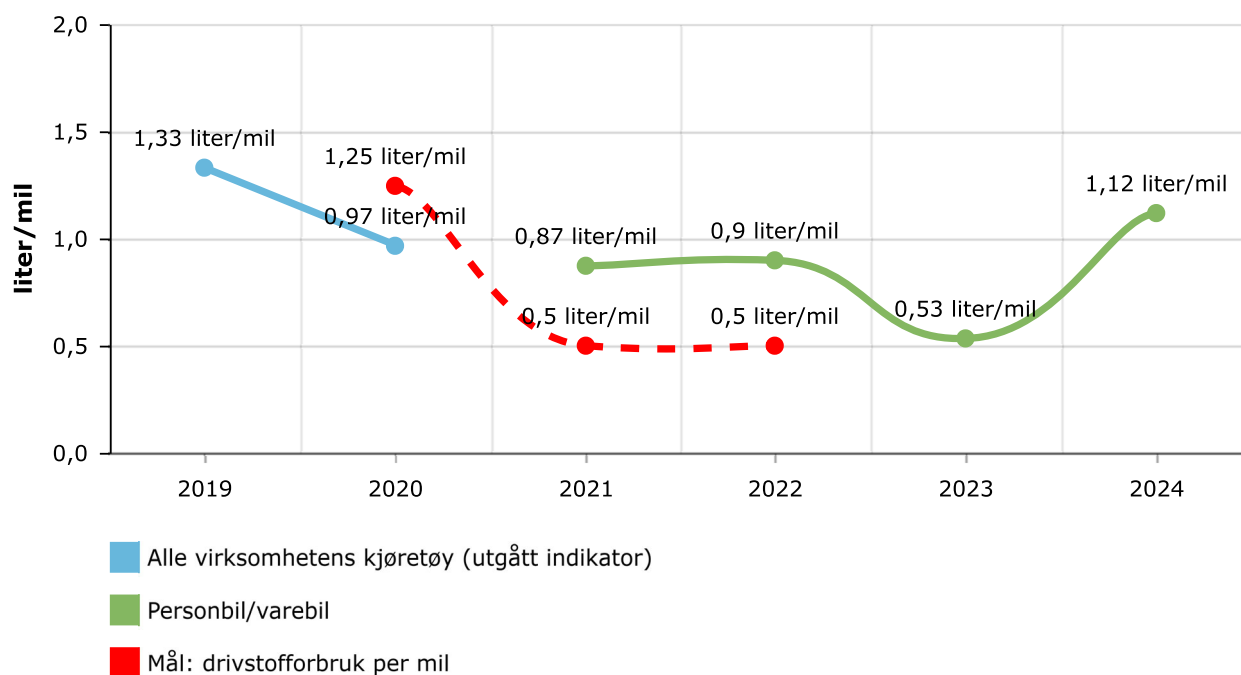
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Energiforbruk pr. kvadratmeter



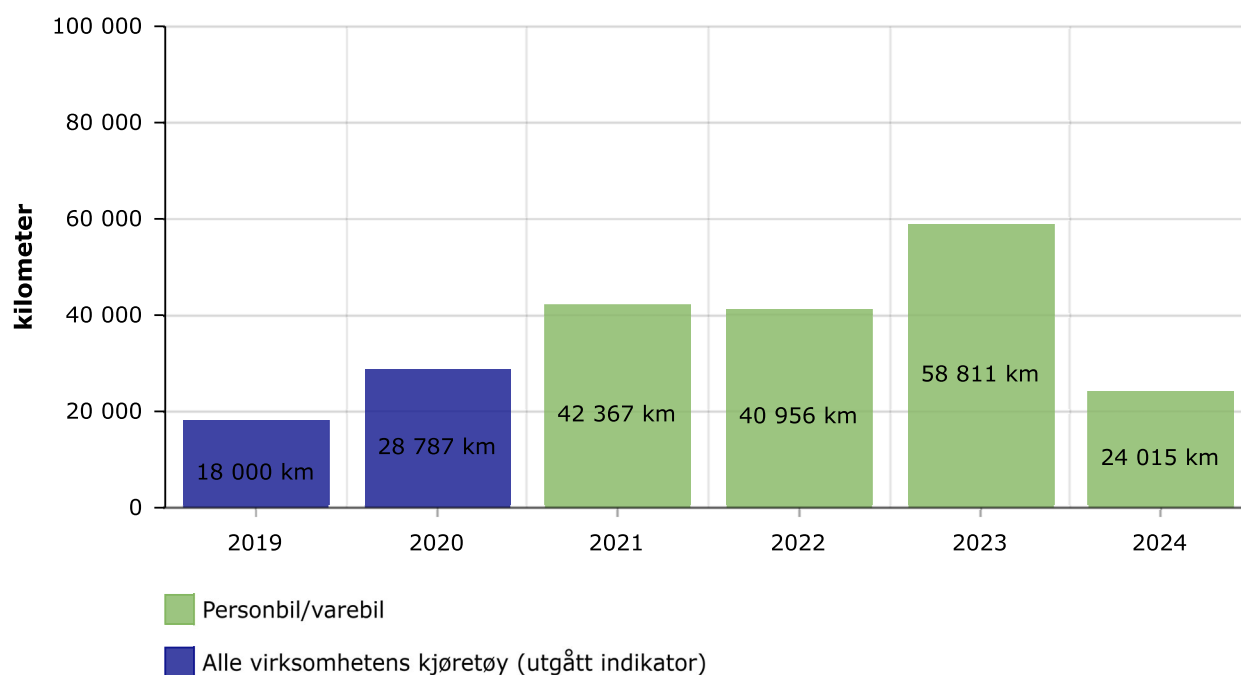


## Drivstofforbruk per mil

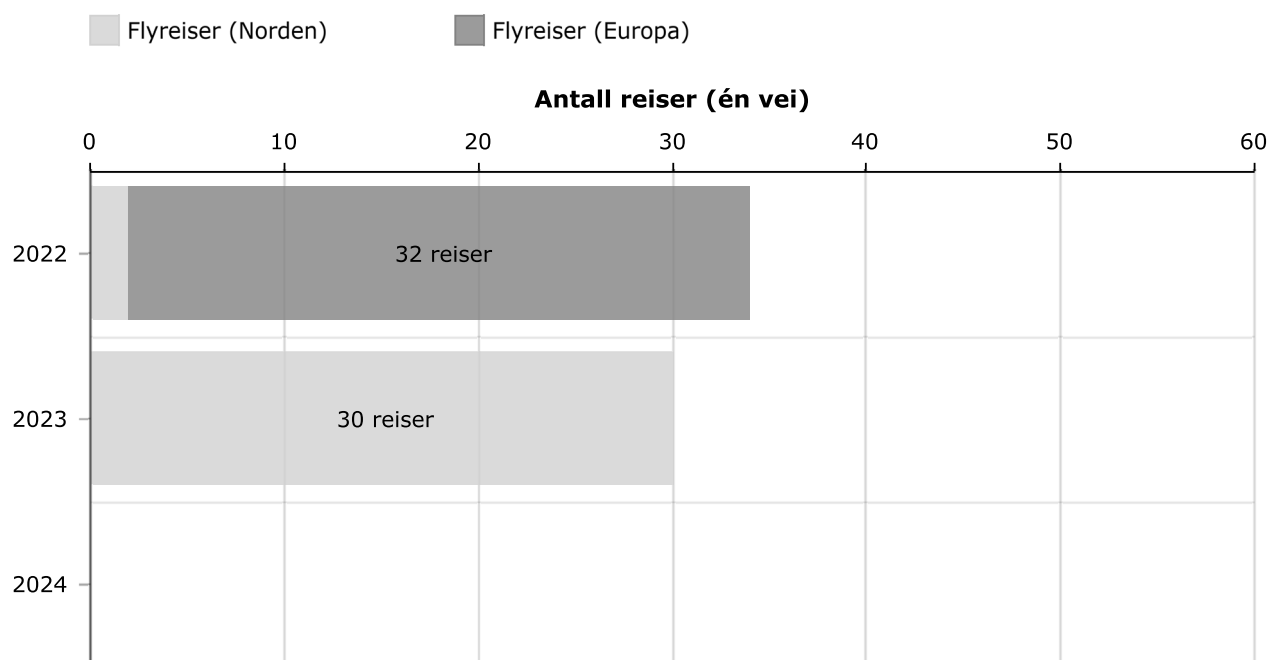


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

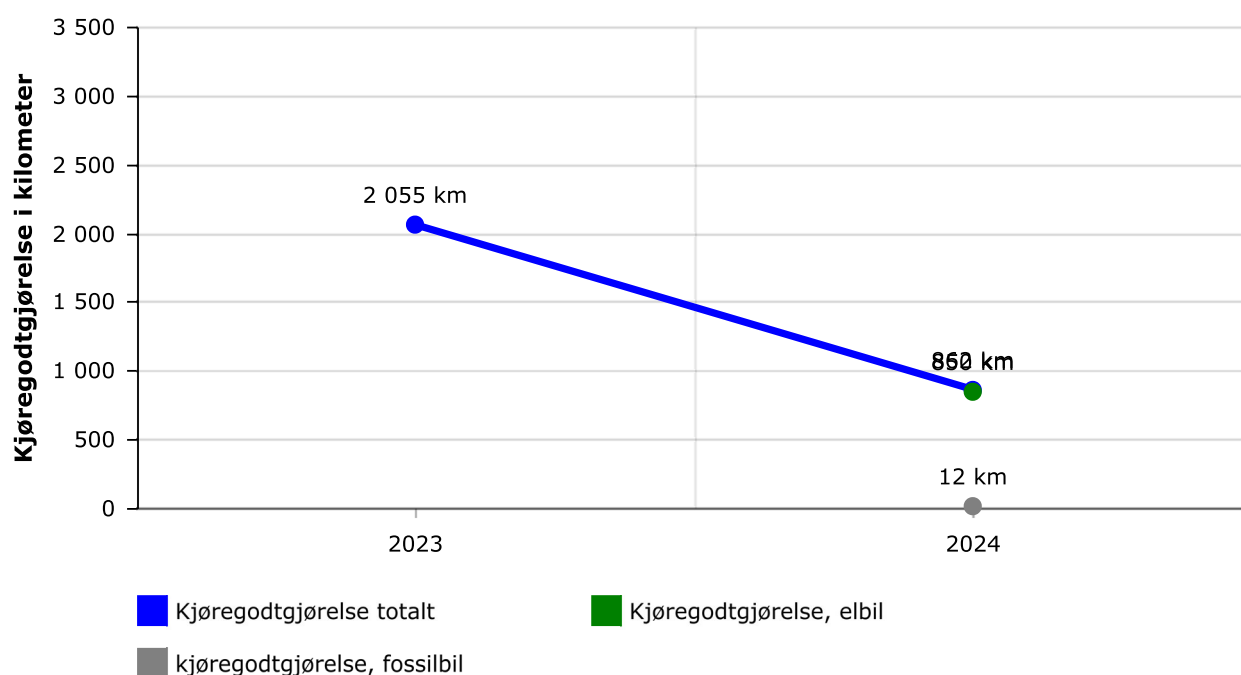


## Tjenestereiser

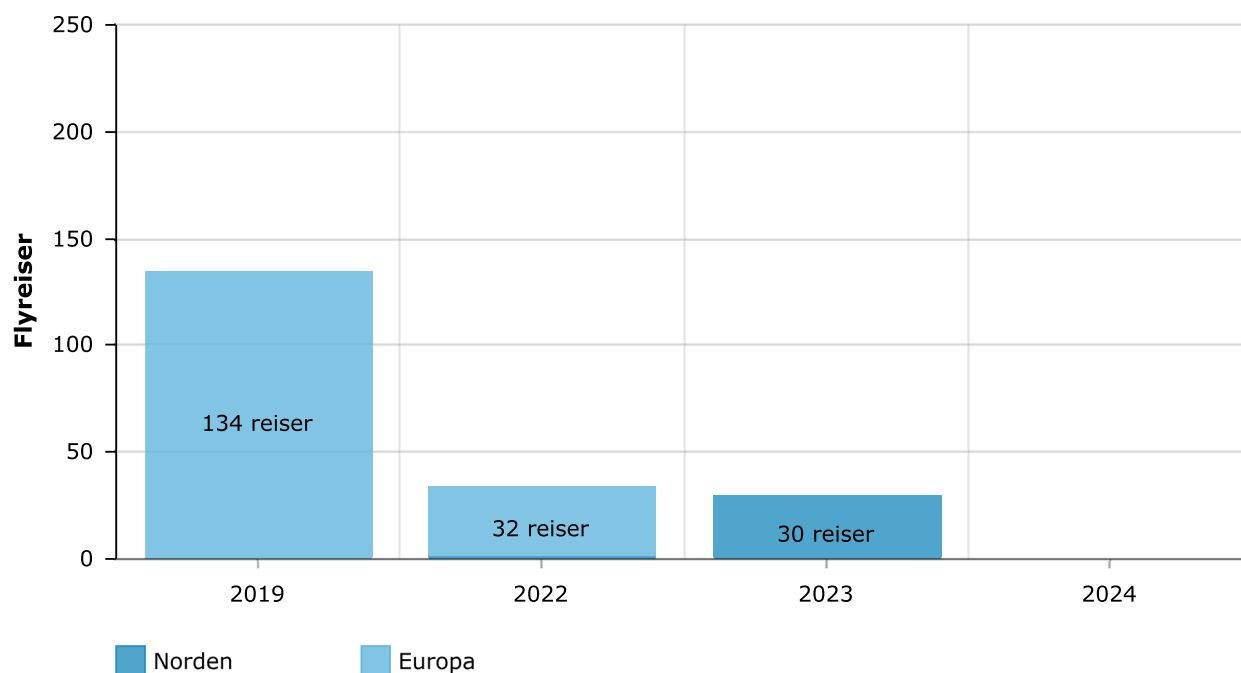


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



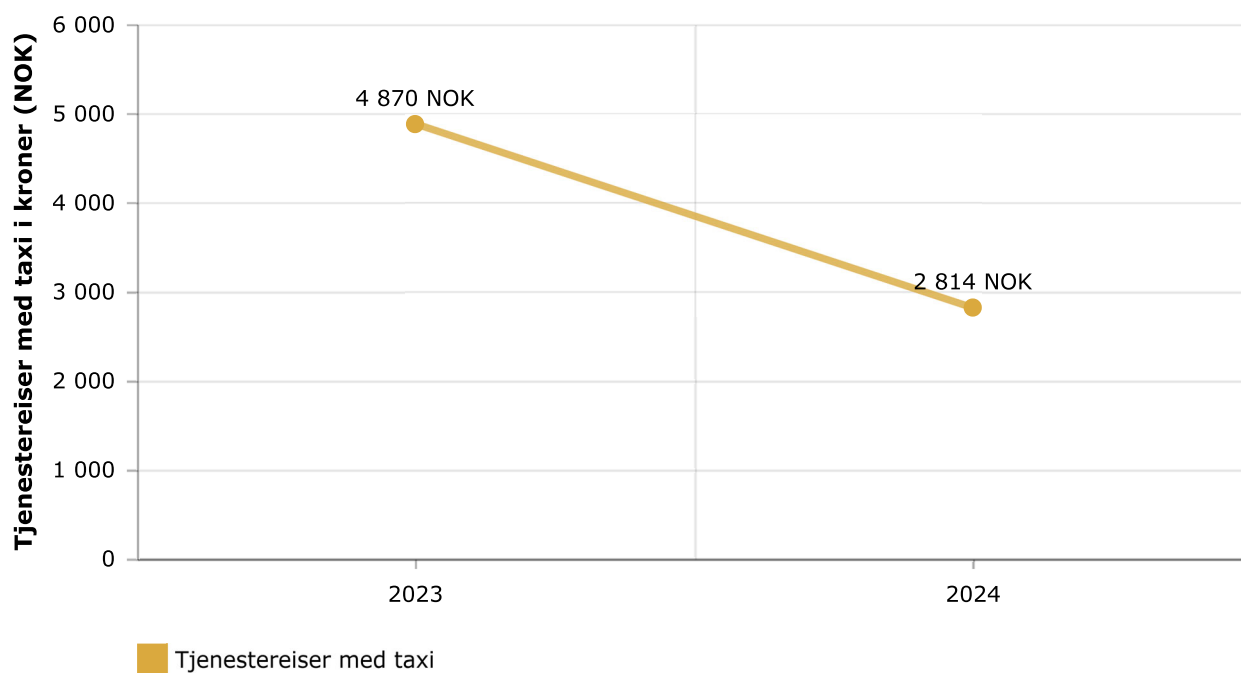
## Flyreiser



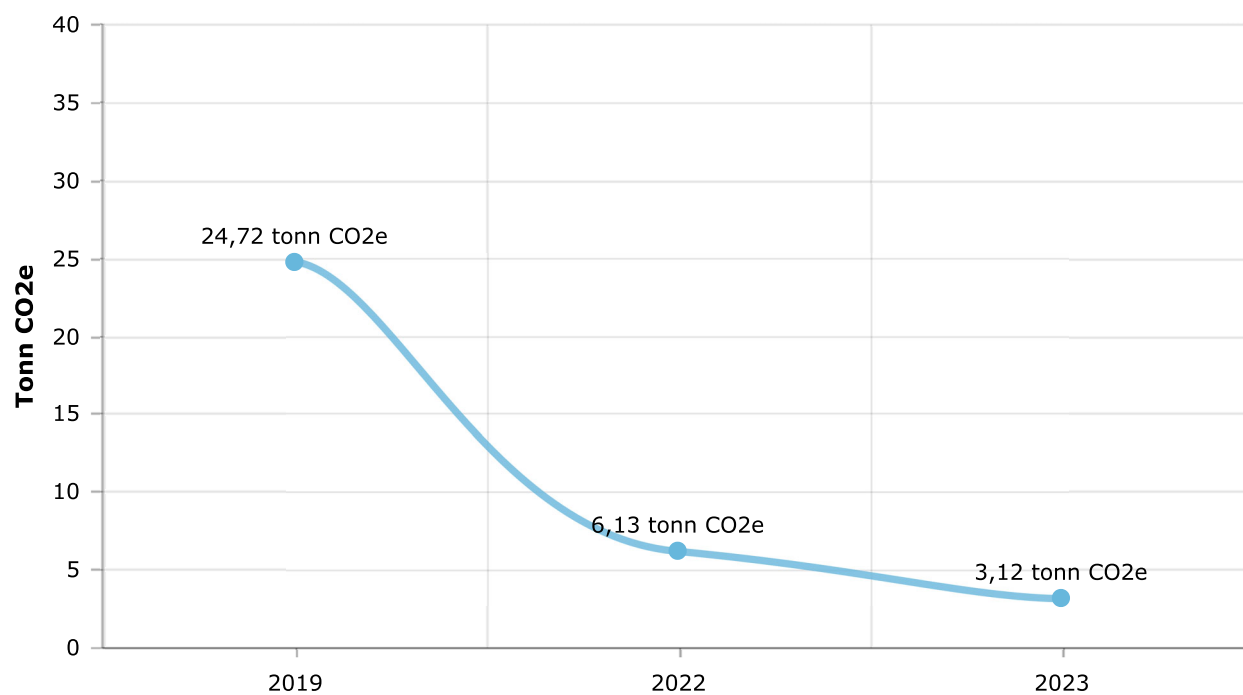
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

## Tjenestereiser med taxi

↘ -42% fra 2023



## Klimagassutslipp fra flyreiser



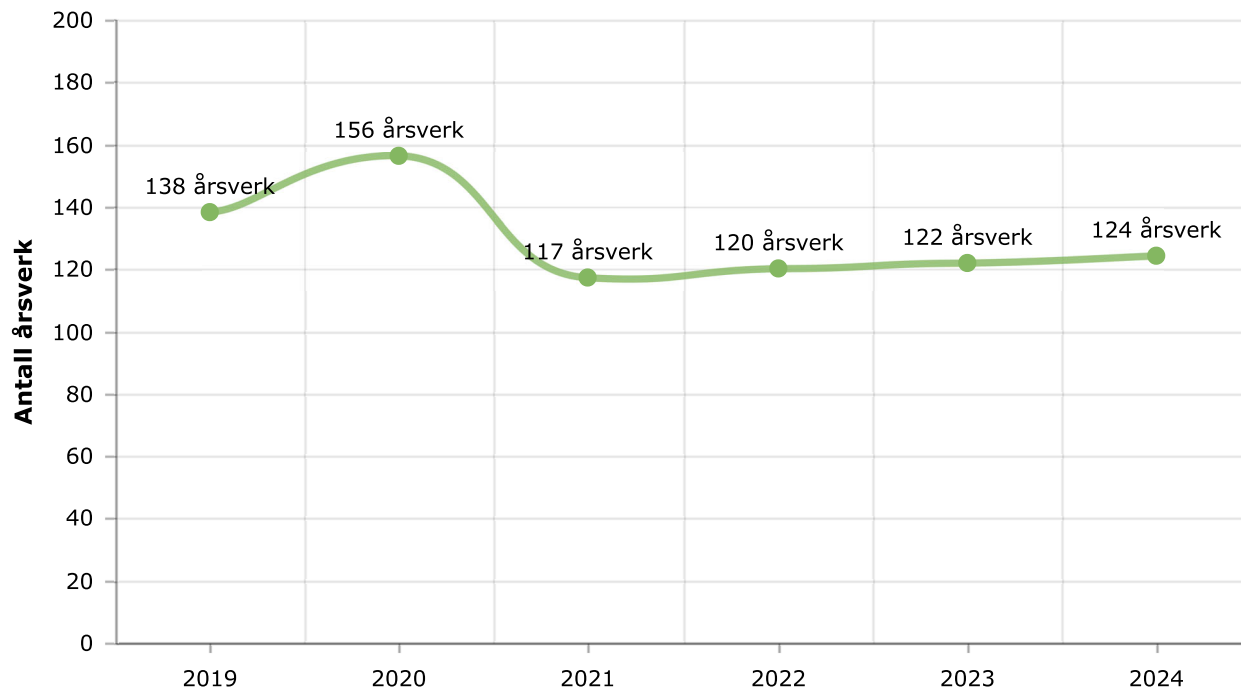
### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Færre sjåførar - mindre kjøring. Vi er bevisste på å bruke kollektivt når det er mulig. Taxireisene for 2024 er eks. mva.

# Virksomhetsstyring

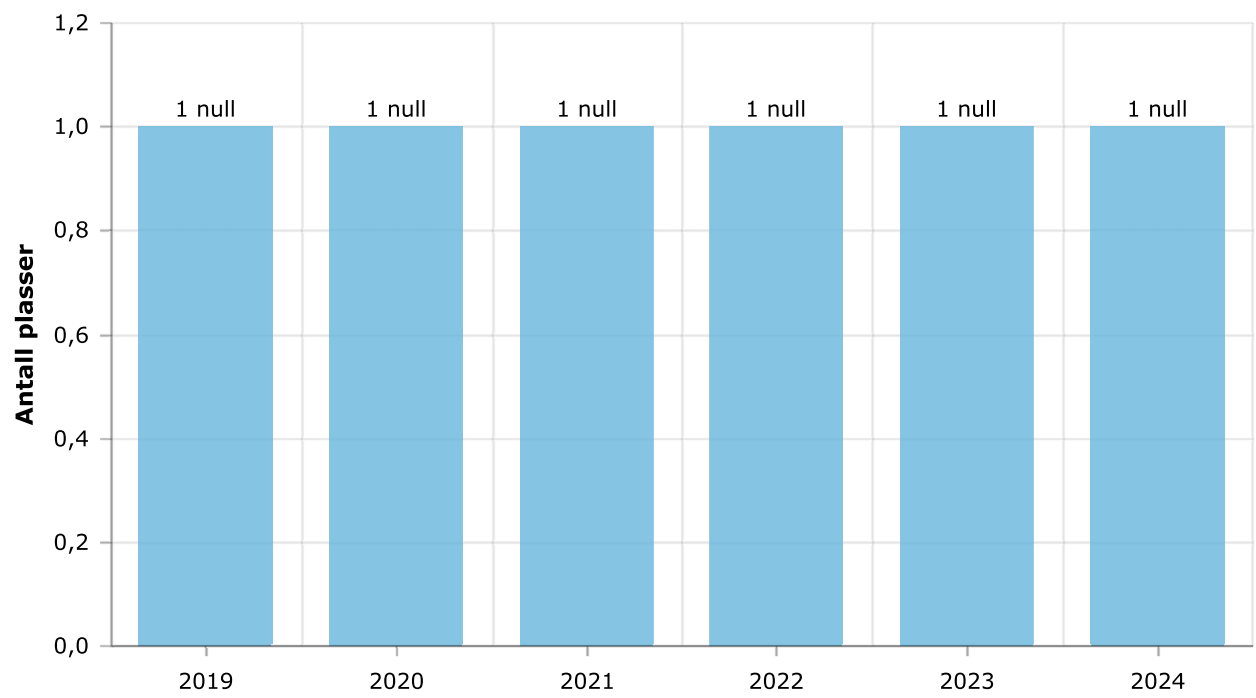
## Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 1% fra 2023



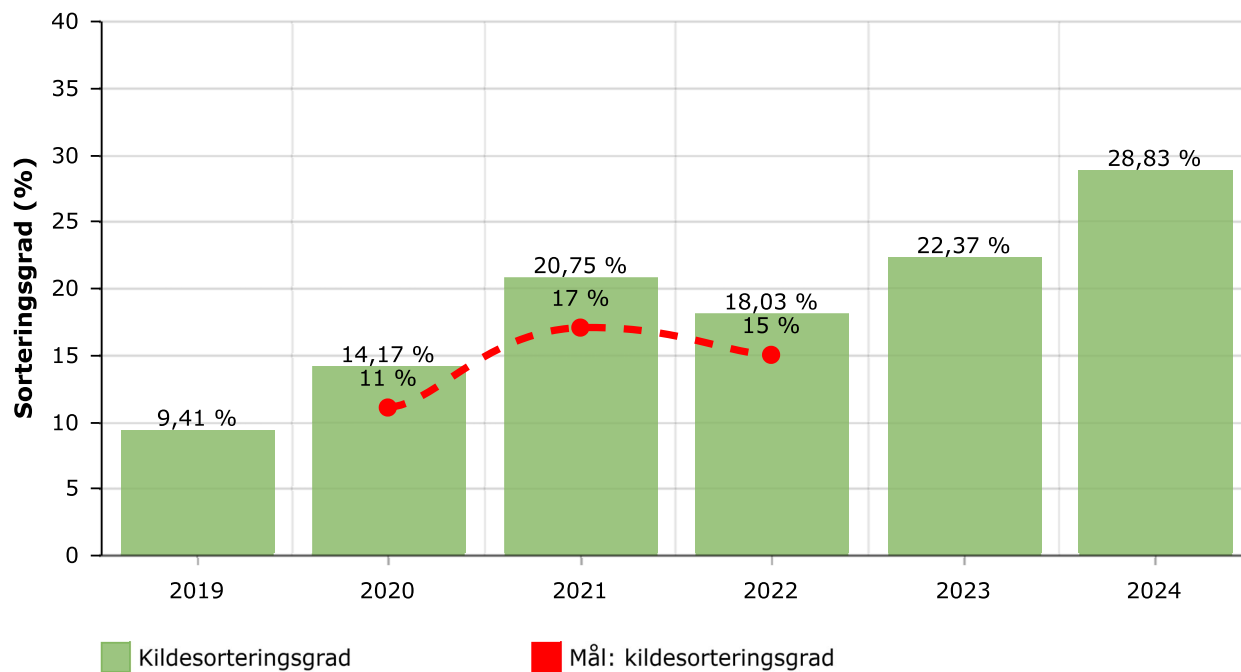
*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

# Antall plasser

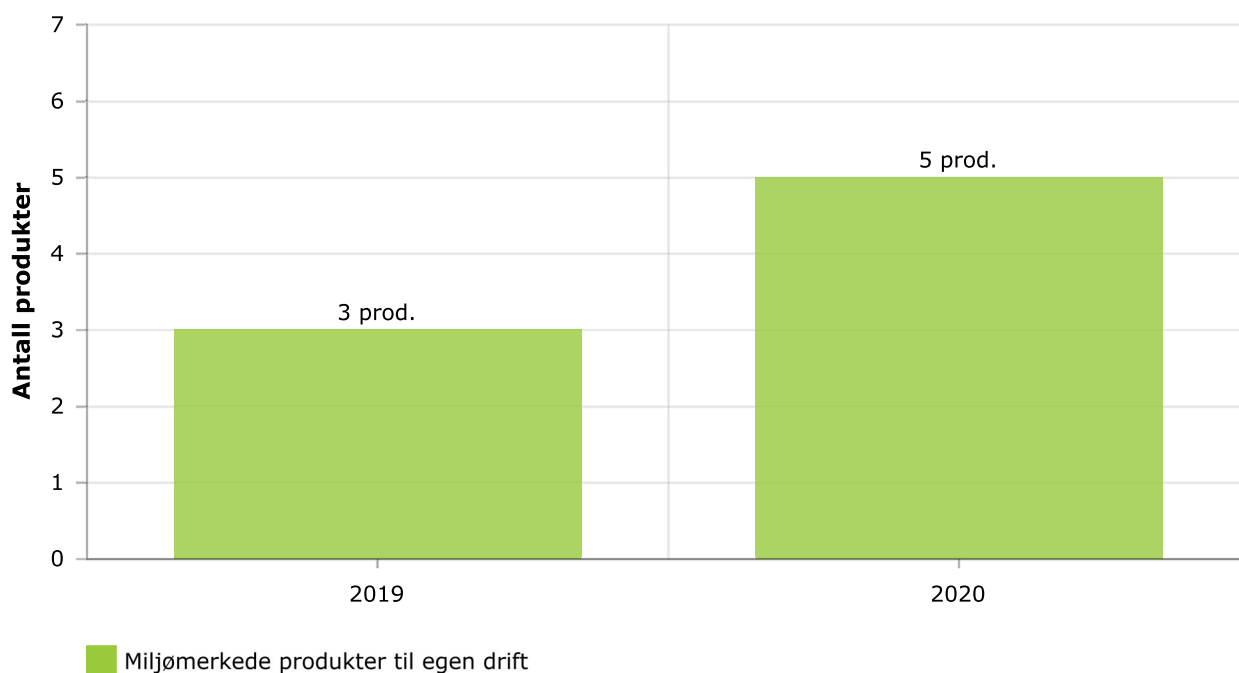


# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

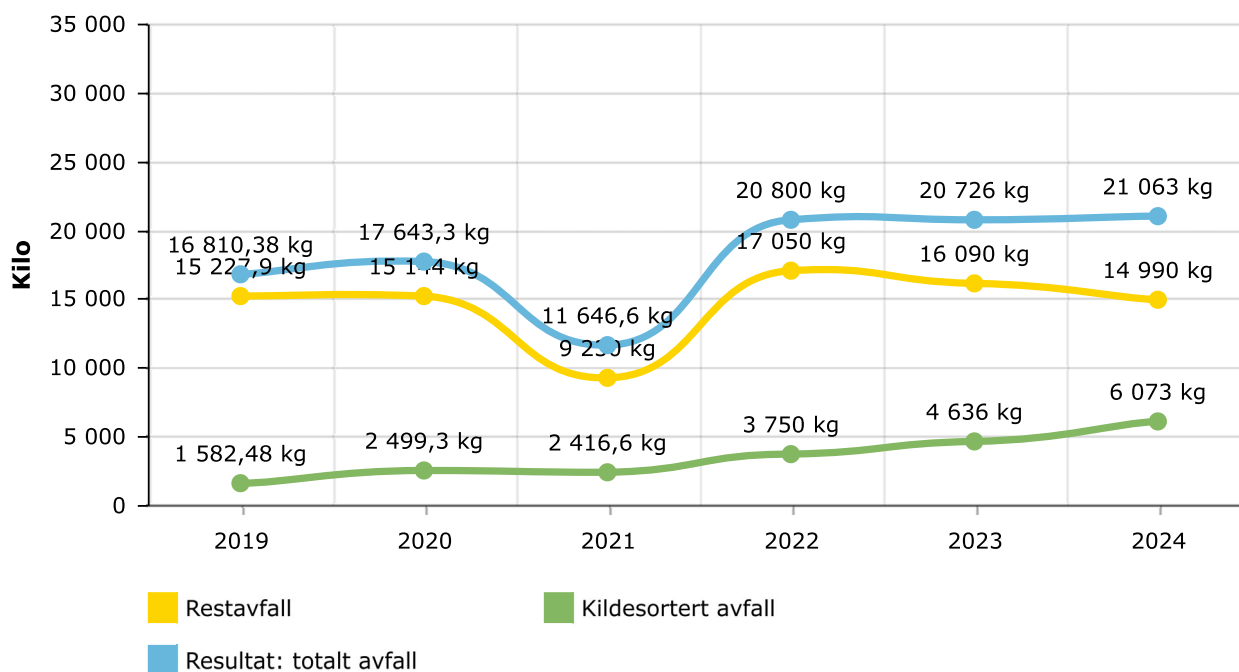


## Antall miljømerkede produkter



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.*

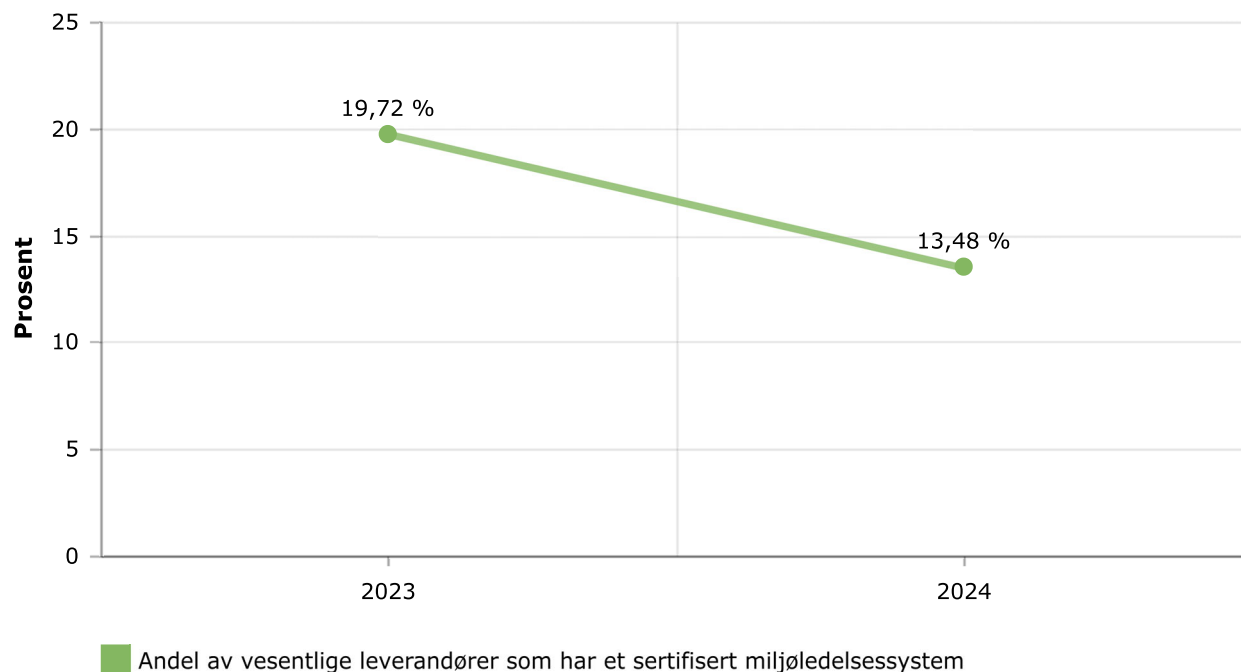
## Totalt avfall





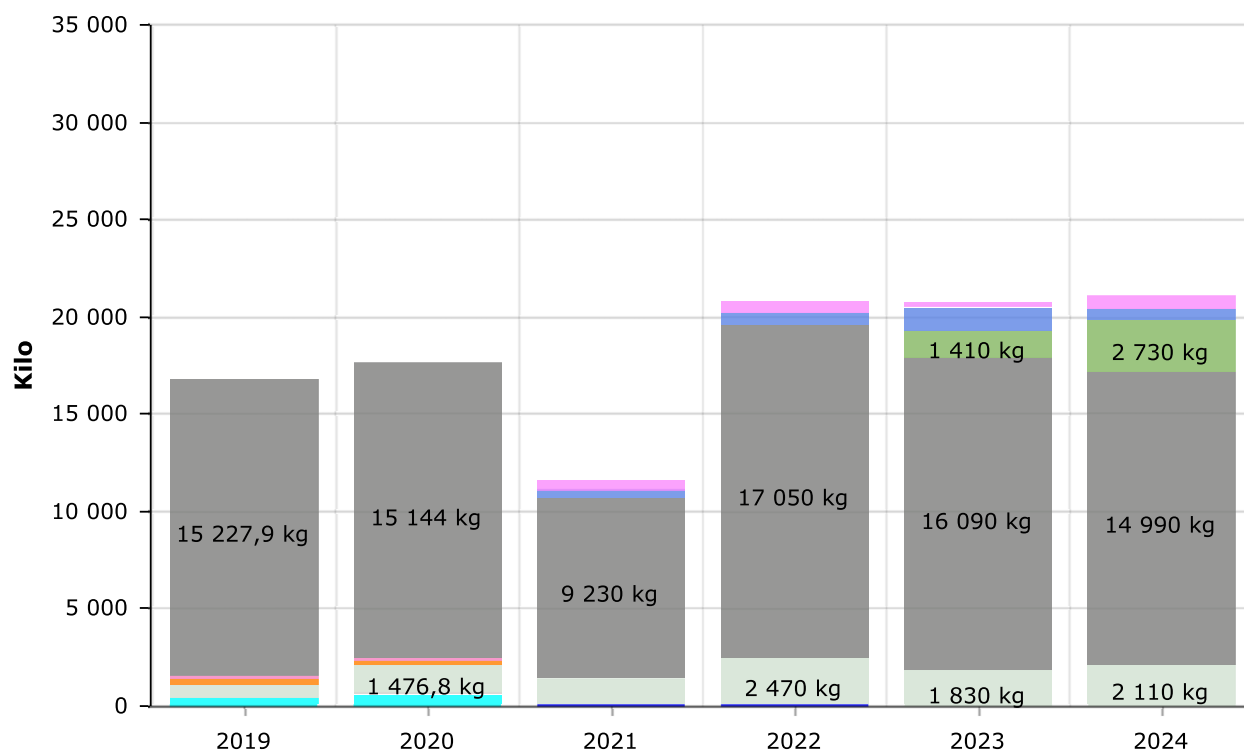
## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -31% fra 2023



*Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .*

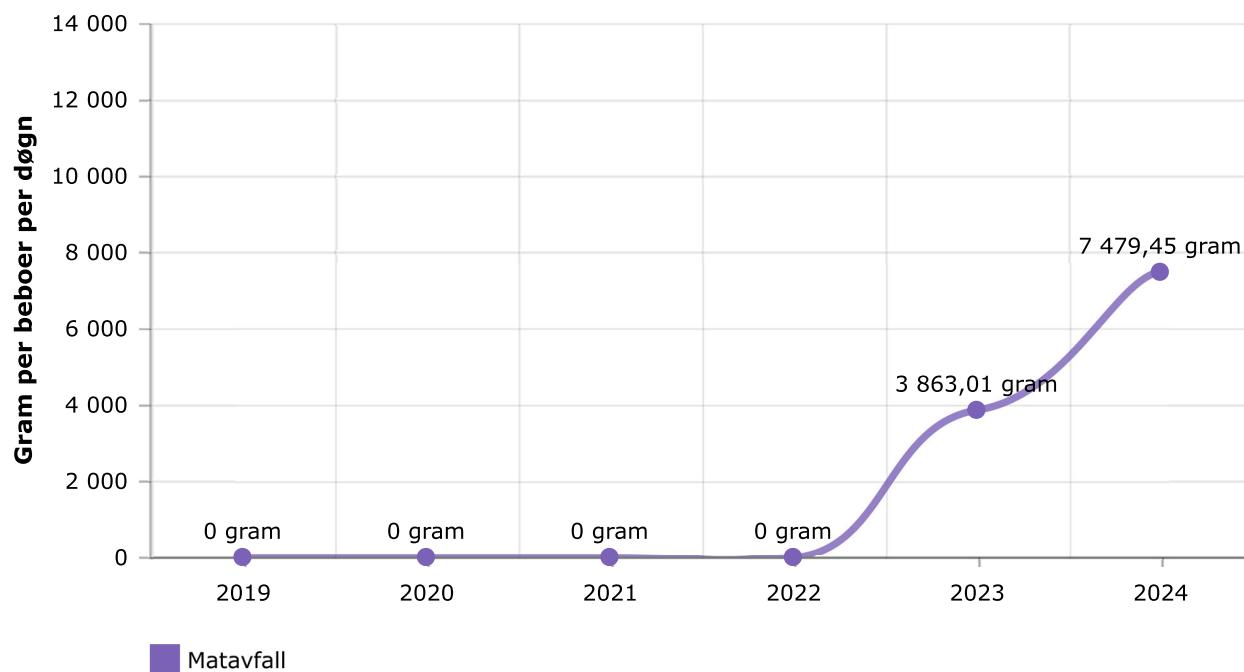
# Avfallsmengder per avfallskategori



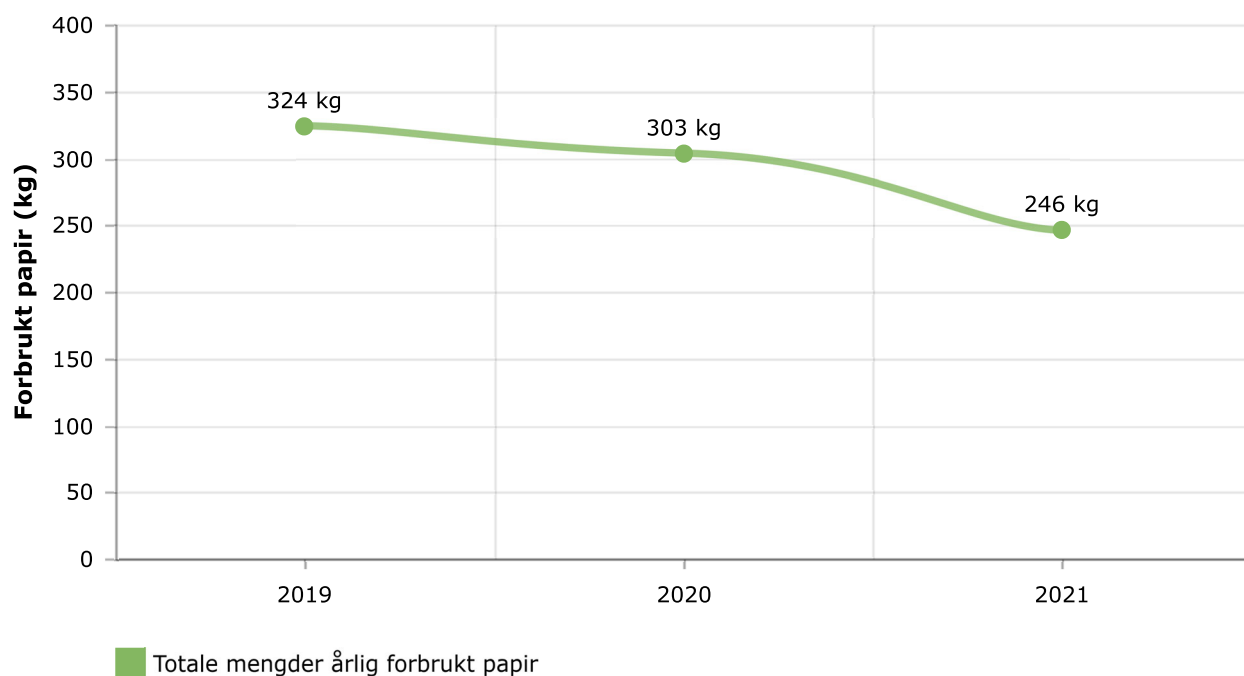
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Glass og metall (utgått indikator)
- Annet plastavfall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Batterier

## Matsvinn per beboer per døgn

↑ 93% fra 2023



## Total mengde forbrukt papir



### 🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

De fleste av våre leverandører jobber aktivt med bærekraft, men benytter seg ikke av miljøstyringssystem. Flere av de vesentligste leverandørene våre jobber aktivt med EUs bærekrafts direktiv. De største leverandørene er forpliktet til å følge CSRD-direktivet. Vi har ikke voluminnkjøp av økologiske produkter, kun sporadiske innkjøp.